

Driver

Vertex FF 460 HT/MT

開発のテーマは、簡単に使いこなせ、ドライバーショットのミスを最小限におさえる。スクエアフェイスでセミシャロータイプに最適なフェイス構造とフェイス面設計により最大の距離と方向性を両立させることに成功しました。打球感、弾道にこだわり、同シリーズのFWとトータルセッティングも可能です。

容量	460cc	SLEA+適合
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)	
素材	フェイス/高分子βチタン ボディ/6AL-4Vチタン	
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密中心鍛造	
フェイス構造	特殊ミルドバックフェイス	
装備	タングステンウェイト(9g)	



Vertex 460 HT/CT

最大容積Vertex460ccモデル。スクエアでシャローに最適リアアールフェイス構造を採用し、打球音にもこだわりビッグディスタンスを実現しました。

SLEA+適合



容量	460cc
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/高分子βチタン ボディ/6AL-4Vチタン
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密中心鍛造
フェイス構造	ミルドバックフェイス
装備	タングステンウェイト(6g)

※仕様の改良等事情により予告なく変更する場合があります。

Vertex 430

430ccのディーフェイスに最適なリアアールフェイスで、ボールスピードとインパクトフィードバックのバランスを高次元で達成。こだわりの打球音、ソリッドな打球感と高いコントロール性能を実現しました。

SLEA+適合



容量	430cc
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/高分子βチタン ボディ/6AL-4Vチタン
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密中心鍛造
フェイス構造	ミルドバックフェイス
装備	タングステンウェイト(6g)

Vertex 460 SS

(最高反発)

最大飛距離を求めるゴルファーのために開発。バーテックス460モデルをイオンプレート加工し、表面高度をさらにアップ。極薄フェイスと相まって、高初速を可能としました。今までにない飛距離でゴルフの楽しみが倍増。460+高反発で新しい世界を体感できます。



容量	460cc
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/高分子βチタン(ゴールドIP加工) ボディ/6AL-4Vチタン(ゴールドIP加工)
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密中心鍛造
フェイス構造	特殊ミルドバックフェイス(最小2.3mm)
装備	タングステンウェイト(6g)

Driver

PASSAGGIO 460

フルスケール460ccでありながらホール内部に特殊ウエイトを装着している為、操作性に優れたボールのつかまりをよくしました。従来品に比較してフェイス素材の変更に伴い、打球音、打球感を飛距離性能とさせ実現しました。

容量	460cc
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/6AL-4Vチタン ボディ/6AL-4Vチタン
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密中心鍛造
フェイス構造	ミルドバックフェイス
装備	タングステンウェイト(6g)



SLEA+適合

ZV 460

容積440ccで慣性モーメント4600g・cm²の投影面積は460cc並みにし、視覚的やさしさを持たせました。スクエアなフェイスとマイルドな打感でコントロール性と飛距離性能をバランスしました。シャフトを揃はない、オールマイティなヘッドです。

容量	440cc
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/6AL-4Vチタン ボディ/6AL-4Vチタン
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密中心鍛造
フェイス構造	ミルドバックフェイス
装備	タングステンウェイト(3g)



SLEA+適合

Fairway Wood

Vertex FF

スクエアなフェイスと掛けの良いソール形状で、しっかり振りぬけやすく確実に飛ばせます。

番手	#3 #5 #7 #9
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/HS(ハイブリッド)スチール ソール/ハイステンレス
製法	フェイス/ボディ/特殊熱処理精密鍛造 ソール/特殊熱処理精密鍛造
フェイス構造	特殊周辺厚バックフェイス
装備	タングステンウェイト(6g)



新ルール適合

Vertex FW

番手ごとの機能を極めたFWスコアラインを3W/8本 5W/6本 7W/4本と番手ごとにフロアさせ、最適なスピンコントロールと飛距離を両立させました。

番手	#3 #5 #7
ホーゼル径	9.0mm(350TIP)
素材	フェイス/高強度NPHスチール ボディ/ハイステンレス
製法	フェイス/鍛造 ボディ/特殊熱処理精密鍛造
フェイス構造	番手別スコアライン(#3/8本 #5/6本 #7/4本)



新ルール適合

Utility

Vertex UT

ユーティリティの機能を追求し設計。ミスショットを防ぐ、エンジンデザインと掛けの良いソール形状。ヘッド重量の60%をソールプレートに集中し、打ちやすさをアップ。安心感のあるヘッドです。

番手	U3 U4 U5
ホーゼル径	9.4mm(370TIP)
素材	フェイス/ボディ/ハイステンレス ソール/ハイステンレス
製法	フェイス/ボディ/精密鍛造 ソール/精密鍛造
フェイス構造	番手別厚設計
装備	タングステンウェイト(6g)



新ルール適合

Vertex タイプUI

中空構造、低重心設計で狙っているユーティリティ感覚のロングアイアンです。

番手	#3 #4 #5
ホーゼル径	9.4mm(370TIP)
素材	フェイス/高強度NPHスチール ボディ/17-4PHスチール
製法	フェイス/鍛造 ボディ/精密鍛造
フェイス構造	17-4PHスチールボディ(2.5g)
ネック形状	セミグース
仕上げ	パールサテン仕上げ



新ルール適合

Iron

Vertex E2000+

究極の打ちやすさと飛びの軟鉄鍛造マールドフェール。操作性、方向性に優れたミッドサイズタイプです。

新ルール適合	
番手	#5-9 10 11
ホーゼル径	9.3mm(370TIP)
素材	軟鉄25C
製法	鍛造+コンピュータ切削加工
ネック形状	セミグース
仕上げ	パールサテン仕上げ



新ルール適合

Vertex 707Δ

デジタルデザインで最適重心と軟鉄鍛造マールドフェール。操作性に優れたコンベンショナルタイプです。

番手	#4-9 PW
ホーゼル径	9.3mm(370TIP)
素材	軟鉄25C
製法	鍛造+コンピュータ切削加工
ネック形状	ストリートネック
仕上げ	パールサテン仕上げ



新ルール適合

Wedge

Vertex HAND CRAFTED

熟練に頼らず、優れたソール設計で、正確なボールコンタクトができる。コントロール性の高いヘッドに仕上げられた、スウェッジでも、誰でも簡単にこなせるハンドクラフトのハンドマスターが注目の高い完成度を誇ります。

番手	A S
ホーゼル径	9.3mm(370TIP)
素材	軟鉄25C
製法	鍛造
ネック形状	セミグース
仕上げ	パールサテン仕上げ



新ルール適合

XD

プロの意見を集約した高性能ウエッジです。

番手	49 53 57
ホーゼル径	9.4mm(370TIP)
素材	特殊軟鉄25C合金
製法	鍛造+鍛造
ネック形状	セミグース
仕上げ	ダブルニッケルサテン仕上げ
フェイス加工	平面研削



※仕様の改良等事情により予告なく変更する場合があります。

Wood Shaft

TECHNOCOMPLEX

フレックス	04R 05R 05S 06R 06S	製法	強化ペンディング&シートワインディング
素材	東レ高弾性カーボン	チップ径	8.5mm(335TIP)

本格派が選ぶシャフトの新基準。テックコンプレックス。ルール適合ヘッドに「過トルク、過フレックス、高弾性」の新コンセプトで、確実に飛ばすニューシャフト。ゴルフの「パワー」を最大限引き出します。手元先端マイルド、ボールを押し込めるような重量感を体感できます。

EST3 T-40 TOUR

フレックス	SR S	製法	シートワインディング
素材	東レ高弾性カーボン	チップ径	8.5mm(335TIP)

*EST3 T-40 TOUR・・・シャフトの手元部分より中間部分にかけて、しなり戻りを強めたタイプ

EST3 T-40

フレックス	R S	製法	シートワインディング
素材	東レ高弾性カーボン	チップ径	8.5mm(335TIP)

*EST3 T-40・・・シャフトの中間部分より先端部分にかけて、しなり戻りを強めたタイプ

Toughness N-ONE

フレックス	R1 S2 S1 S0	製法	シートワインディング
素材	東レ高弾性カーボン	チップ径	8.5mm(335TIP)

PSC

フレックス	4657 4855 5342 5542	製法	シートワインディング
素材	東レ高弾性カーボン+チップアモルファス	チップ径	9.0mm(350TIP)

*アモルファス素材 低弾性(51)、低比重(16)で低品質を保持しながら高弾性を発揮する9.0mmTIP素材には、最適

Fairway Shaft / Utility Shaft

TECHNOCOMPLEX FW

フレックス	F04R F06R F08S F06R F06S	製法	強化ペンディング&シートワインディング
素材	東レ高弾性カーボン	チップ径	8.5mm(335TIP)

好評のテックコンプレックスシャフトのシステム化が完成。ドライバー用シャフトに合わせたフェアウェイ用シャフトで振りやすさを確保。今までにない振りぬき感と気持ちよさを高次元でバランス。ドライバーとフェアウェイをセットでご使用いただけます。システムマッチが可能です。最適セッティングで理想の弾道 trajectories をフェアウェイでも体感いただけます。

PSC-UI

フレックス	R S	製法	シートワインディング
素材	東レ中弾性カーボン	チップ径	9.4mm(370TIP)

トルクとフレックをUT&HBヘッド用に新設計。方向性と飛距離性能を両立した新感覚シャフトです。

Iron Shaft

CD50 & CD60

CD50	ユニフレックス設計	CD60	ユニフレックス設計
フレックス	ユニフレックス設計	フレックス	ユニフレックス設計
番手	#2-#W(9番手構成)	番手	#1-#W(10番手構成)
素材	東レ高弾性カーボン	素材	東レ高弾性カーボン
製法	シートワインディング	製法	シートワインディング
チップ径	9.2mm(360TIP)	チップ径	9.2mm(360TIP)

ゴルファーの力をアシスト 打ちやすさをアップ 新感覚アイアンシャフト
高性能アイアンシャフトには欠かせない全番手同一重量設計(コンスタントウェイト)、飛び出し角度のばらつき減少に成功。先端径を0.2mm幅めに設定し、しなりもどりを改良したことにより、飛距離アップを実現しました。従来の基本剛性の改良と最適により、弾きのあるフェーリングを楽しむことができます。
*通常の9.4mmから軽量スチールなど同等の9.2mmに設定(飛距離アップの為)

Grip

WINBIRD ラバークリップ

ホールド性に優れた形状に加え、ソフトフェーリングを完全オリジナル品です。M60バックライン有 50g± ブルーライン ゴルフプライド社製



Head Cover



※仕様の改良等事情により予告なく変更する場合があります。

あなただけのもの。

スイングも身体能力も、
さらにはライフスタイルも千差万別なゴルファーには、
クラブに対してもその数と同じだけの形の異なるニーズがあります。
ラウンドや練習を積み重ねれば、
「こんなクラブはないものか・・・」と思いをめぐらせる。
でも、相性ぴったりのクラブと出会うのはひと苦労です。

あなたのゴルフを知り尽くしたような、
力強さ、正確さ、美しさを兼ね備えたカスタムパーツ。
手にする度に絶対の安心感に包まれる1本。

それが、私たちWINBIRDがあなたにお届けするクラブです。

あなたは、クラブに何を求めますか？

その性能の決め手はあなた自身です。

そして、WINBIRDが

その性能を実現するお手伝いをさせていただきます。

Specification

クラブ	ロフト角	ライ角	フェイスアングル	重量±		
Vertex FF460 MT	9.5° 10.0° 10.5°	59°	0°	197g		
Vertex FF460 HT	11.0° 11.5° 12.0°	60°	0°	194g		
Vertex 460 HT	10.5° 11.0° 11.5° 12.0°	59.5°	0°	194g		
Vertex 460 GT	12.5° 13.0° 13.5° 14.0°	59.5°	0°	188g		
Vertex 430	9.5° 10.0° 10.5°	59.5°	-0.5°	196g		
Vertex 460 SS (最高反発)	10.5° 11.0° 11.5°	60°	0°	190g		
PASSAGGIO 460	11.5° 12.0° 12.5°	59°	0.5°	195g		
ZV 460	(10.5°)10.5° (11.0°)	59°	0°	196g		
Vertex FF 3	15°	58.5°	-1°	210g		
Vertex FF 5	18°	59°	-1°	215g		
Vertex FF 7	21°	59.5°	-1°	220g		
Vertex FF 9	24°	60°	-1°	225g		
Vertex FW 3	15°	58.5°	0°	210g		
Vertex FW 5	18°	59°	-0.5°	215g		
Vertex FW 7	21°	59.5°	-0.5°	220g		
Vertex UT U3	20°	58°	0°	231g		
Vertex UT U4	23°	59°	0°	237g		
Vertex UT U5	26°	60°	0°	243g		
Vertex タイプUI #3	19°	59.5°	*****	230/235g		
Vertex タイプUI #4	21°	60°	*****	237/242g		
Vertex タイプUI #5	24°	60.5°	*****	244/249g		
Vertex E2000+	5 6 7 8 9 10 11					
ロフト角	25° 27° 30° 34° 39° 44° 50°					
ライ角	60° 60.5° 61° 61.5° 62° 62.5° 62.5°					
重量±	254g 261g 268g 275g 282g 289g 293g					
Vertex 707Δ	4 5 6 7 8 9 PW					
ロフト角	23° 26° 29° 33° 37° 41° 45°					
ライ角	60.5° 61° 61.5° 62° 62.5° 63° 63.5°					
重量±	248g 255g 262g 269g 276g 283g 290g					
Vertex HAND CRAFTED	A S					
ロフト角	52° 57°					
ライ角	64° 64°					
バウンス角	8° 12°					
重量±	290/295g 292/297g					
XD	49° 53° 57°					
ロフト角	49° 53° 57°					
ライ角	64° 64° 64°					
バウンス角	4° 8° 12°					
重量±	296g 296g 296g					
WOOD SHAFT	全長 重量±	トルク	チップ径	パラレル長	バット径	キックポイント
TECHNOCOMPLEX 04R	1169mm 49g	5.4°	8.5mm	50mm	15.1mm	中
TECHNOCOMPLEX 05R	1169mm 55g	4.7°	8.5mm	50mm	15.5mm	中
TECHNOCOMPLEX 05S	1169mm 57g	4.6°	8.5mm	50mm	15.5mm	中
TECHNOCOMPLEX 06R	1169mm 63g	3.8°	8.5mm	50mm	15.7mm	中
TECHNOCOMPLEX 06S	1169mm 65g	3.6°	8.5mm	50mm	15.7mm	中
EST3 T-40 TOUR SR	1169mm 65g	3.5°	8.5mm	50mm	15.7mm	中
EST3 T-40 TOUR S	1169mm 67g	3.5°	8.5mm	50mm	15.7mm	中
EST3 T-40 R	1169mm 59g	3.9°	8.5mm	50mm	15.7mm	中
EST3 T-40 S	1169mm 61g	3.9°	8.5mm	50mm	15.7mm	中
Toughness N-ONE (R1/S2/S1/S0)	1194mm 60~64g	3.9°	8.5mm	50mm	15.8mm	中
PSC 4657	1169mm 46g	5.7°	9.0mm	50mm	15.2mm	先中
PSC 4855	1169mm 48g	5.5°	9.0mm	50mm	15.3mm	先中
PSC 5342	1169mm 53g	4.2°	9.0mm	50mm	15.3mm	先中
PSC 5542	1169mm 55g	4.2°	9.0mm	50mm	15.5mm	先中
FW/UT SHAFT	全長 重量±	トルク	チップ径	パラレル長	バット径	キックポイント
TECHNOCOMPLEX F04R	1118mm 53g	5.6°	8.5mm	65mm	15.1mm	中
TECHNOCOMPLEX F05R	1118mm 62g	4.7°	8.5mm	65mm	15.4mm	中
TECHNOCOMPLEX F05S	1118mm 64g	4.2°	8.5mm	65mm	15.6mm	中
TECHNOCOMPLEX F06R	1118mm 72g	3.7°	8.5mm	65mm	15.7mm	中
TECHNOCOMPLEX F06S	1118mm 74g	3.5°	8.5mm	65mm	15.8mm	中
PSC-UI (R/S)	1042mm 73~77g	4.0°	9.4mm	70mm	15.2mm	先
IRON SHAFT	全長 重量±	トルク	チップ径	パラレル長	バット径	キックポイント
CD50 (#2-#W)	1016~915mm (#2-#W)	57g	3.8°	9.2mm	*****	15.0mm 中
CD60 (#1-#W)	1029~915mm (#1-#W)	64g	3.0°	9.2mm	*****	15.1mm 中

※仕様の改良等事情により予告なく変更する場合があります。

問い合わせ先

株式会社 WINBIRD

〒224-0003 神奈川県横浜市都筑区中川中央 2-5-13

TEL:045-595-0668 FAX:045-595-0669 URL: <http://www.winbird-golf.com/>



WINBIRD CUSTOMIZE CATALOG